

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	31 maart 2025
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN - VOORZITTER	Greta Vandeputte

AANWEZIG	Andy Vandoorne, Axel Lapiere, Bart Demyttenaere, Debby Cornette, Franky Cornelis, Gilles Knockaert, Greta Vandeputte, Hubert Claeys, Iris Mahieu, Jeroen Driessens, Jochen Seys, Johan Opsomer, Lieven Capoen, Maarten Lust, Mathieu Derycke, Shirley Verschoren, Stefaan Vannieuwenhuyse, Tim Lucker, Trui Buysens, Virginie Lampaert
VERONTSCHULDIGD	Erik D'haeyere, Johan Vandeveld, Sanne Speecke, Sophie Boddin
AFWEZIG	

1. Hersamenstelling verkeersraad

De verkeersraad wordt opnieuw samengesteld volgens onderstaande afvaardiging:

2 vertegenwoordigers lokale politie	Maarten Lust - Stefaan Vannieuwenhuyse
1 vertegenwoordiger brandweer	Tim Lucker
1 vertegenwoordiger seniorenvereniging	Hubert Claeys
1 vertegenwoordiger elke school	Iris Mahieu (VBS De Peereboom) - Jochen Seys (VBS De Binding) - Sanne Speecke (Go! Methodeschool Bloei!) - Trui Buysens (VBS De Groeitoren)
1 vertegenwoordiger namens het oudercomité van elke school	Debby Cornette (VBS De Peereboom) - Shirley Verschoren (VBS De Binding) - Sophie Boddin (VBS De Groeitoren)
2 vertegenwoordigers groep vrachtverkeer	Axel Lapiere - Johan Opsomer
2 vertegenwoordigers zelfstandigen en/of werkgevers	Bart Demyttenaere (Unizo SEW) - Erik D'haeyere (Unizo LED)
Max. 4 deskundigen, burgers met affiniteit met het thema	Gilles Knockaert - Johan Vandeveld - Lieven Capoen - Virginie Lampaert
Schepen voor verkeer	Greta Vandeputte
3 afgevaardigden uit de gemeenteraad	Andy Vandoorne - Franky Cornelis - Jeroen Driessens
Medewerker team werken, verkeer en facility	Mathieu Derycke

Het oudercomité van GO! Methodeschool Bloei! heeft geen afgevaardigde aangeduid. Mochten zij alsnog een afgevaardigde willen sturen, dan kunnen zij uiteraard contact opnemen met de dienst werken.

Voor het voorzitterschap van de verkeersraad werden twee kandidatuurstellingen ontvangen: Axel Lapiere (groep vrachtverkeer) - Erik D'haeyere (Unizo Ledegem). Echter aangezien de schepen bevoegd voor het onderwerp verkeer reeds sinds jaar en dag standaard als voorzitter wordt aangesteld, blijft deze schepen aangeduid als voorzitter.

Er worden geen bezwaren vastgesteld tegen de samenstelling. Bijgevolg kan deze ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Alvast bedankt aan allen om dit engagement op te nemen!



2. Goedkeuren vorig verslag

De laatste vergadering met de vorige samenstelling van de verkeersraad ging door op 21 oktober 2024. Met betrekking tot het verslag van deze vergadering werden door de vorige leden één opmerking bezorgd, namelijk dat er wordt vermeld dat de volgende samenkomst wordt ingepland op 24 maart 2025 terwijl er op deze datum geen overleg heeft plaatsgevonden.

Deze datum wordt inderdaad in het verslag vermeld aangezien dit werd ingepland vooraleer duidelijk was wanneer de nieuwe samenstelling van kracht zou worden. Ondertussen werd de nieuwe samenstelling vastgesteld en ontvingen de vorige leden reeds een bericht waarin wordt doorgegeven dat volgens de vorige samenstelling geen overleggen meer plaatsvinden, inclusief het overleg van 24 maart 2025.

Het verslag wordt bijgevolg goedgekeurd en wordt, conform artikel 20 van de statuten, gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

3. Meldingen gemeente

3.1. PCV Slypsstraat

Het oversteken op de Provinciebaan ter hoogte van de Slypsstraat wordt als onveilig beschouwd. De gemeente verzocht aan het AWV om hiervoor een dossier op te maken. Op de Provinciale Commissie Verkeerveiligheid werd een consensus bereikt om het oversteken veiliger te maken.

In het midden en naast de rijbaan worden beveiligde rustpunten gemaakt. De afslagstroken worden verkort naar 30 meter wat volgens de telgegevens van het AWV geen probleem mag vormen voor de doorstroom van het zwaar verkeer. De huppelmarkeringen over de rijbaan verduidelijken de aanwezigheid van fietsers voor de aankomende voertuigen. Ook voetgangers kunnen van de middengeleiders gebruik maken.

Op vraag van De Lijn worden de middengeleiders deels overrijdbaar gemaakt. Tijdens de plaatsing wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van het tankstation. Er worden ook verhoogde inrichtingen geplaatst om fietsers aanvullend te beschermen tegen voertuigen die foutief langs rechts inhalen.

Dit alles wordt gecombineerd met een snelheidsverlaging naar 50 km/u.

3.2. PCV Moorsleedsestraat

Ook om het kruispunt en het oversteken op de Provinciebaan ter hoogte van de Moorsleedsestraat veiliger te maken, werd door de gemeente een dossier ingediend bij het AWV. Tijdens de Provinciale Commissie Verkeerveiligheid werd in samenspraak met verschillende partijen een oplossing uitgewerkt.

Voor het kruispunt, in de richting van de Sint-Pietersstraat, wordt een poorteffect gecreëerd. Het ingaan van het poorteffect is voorzien op 70 km/u en het uitgaan op 50 km/u. De verlaagde snelheid blijft doorlopen tot het kruispunt met de Moorsleedsestraat.

Ter hoogte van het kruispunt zelf worden afslagstroken verkort of verwijderd en zullen de rijbaanbreedtes worden aangepast aan dienstorder. Dit kan uitgevoerd worden met markering, paaltjes, ontharding ... Deze maatregelen zullen de oversteekbaarheid voor de zachte weggebruikers ten goede komen en vermijdt dat fietsers en voetgangers meerdere rijstroken in dezelfde richting moeten oversteken, wat voor overstekende fietsers en voetgangers altijd een veiligheidsrisico inhoudt.

3.3. Zwaar verkeer Sint-Eloois-Winkel

De gemeente ontving van de WVI een overzicht van het vrachtverkeer in Sint-Eloois-Winkel tijdens de maand september 2024. Dit eerste overzicht brengt de verkeersstroom in kaart en kan een aanzet vormen in de evaluatie tot en bij invoering van een nieuw circulatieplan in deze deelgemeente.

Bij de toelichting deelt de politie mee dat dit grote aantallen lijken, maar bij controles op zwaar verkeer blijkt dat maar 1 op 10 gecontroleerde voertuigen geen plaatselijk verkeer is. Er wordt ook meegegeven dat door de plaatsing van de camera's in Gullegem, een positief effect kan worden waargenomen in Izegem.

3.4. Hoppinpunt Ledegem Kerk

Er zal in de nabije toekomst een hoppinpunt worden ingericht aan de halte Ledegem Kerk. Deze locatie lijkt geschikt omwille van zijn ruimte, hoge gebruik en de reeds aanwezige infrastructuur.

In een hoppinpunt komen verschillende duurzame vervoersmiddelen samen zoals openbaar vervoer, deelfietsen en -wagens wat een vlotte overstap verzekert voor de reiziger. Vaak worden hier ook goed uitgeruste fietsenstallingen voorzien en mogelijks ook nog extra diensten zoals een pakjesautomaat, fietspomp, ...

In het toekomstig hoppinpunt Ledegem Kerk zijn momenteel al oplaadpunten, een hybride deelwagen, mindervalideparkeerplaatsen en sinds kort ook een elektrische deelwagen aanwezig. Het hoppinpunt zal in samenwerking met de WVI worden uitgewerkt en ingericht. De nodige subsidieaanvragen zullen hierbij worden ingediend.

3.5. Verkeerskussens Lendeledsestraat

In de Lendeledsestraat werd het oude verkeerskussen vervangen door twee nieuwe exemplaren. Er wordt opgemerkt dat wagens het kussen in rijrichting Sint-Eloois-Winkel ontwijken door op het fietspad te rijden. Hierom zullen er op de grens van de rijbaan met het fietspad, ter hoogte van de openbare verlichtingspaal, één of meerdere verkeerspaaltjes worden geplaatst. Tijdens het zetten van de paaltjes moet rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van de nabijgelegen landbouwgronden.

3.6. Kortparkeerplaats Rollegemstraat

De driehoekige ruimte naast de parkeerrij ter hoogte van Rollegemstraat 238 en de nieuwe bankautomaat wordt op vraag van verschillende buurtbewoners omgevormd naar een kortparkeerplaats.

3.7. Fietsoversteek Lendeledsestraat

De gemeente deelt mee dat fietsoversteek in de Lendeledsestraat zal worden aangeduid met led pointers. Door de politie wordt meegedeeld dat een sterk geaccentueerde fietsoversteek een vals veiligheidsgevoel aan de fietser geeft, waardoor deze soms bij het oversteken niet meer naar het aankomend verkeer kijkt.

Er wordt voorgesteld om het fietspad langs de even zijde door te trekken tot enkele honderden meters over het kruispunt. Naar verkeersveiligheid en met oog op het verdwijnen van parkeerplaatsen lijkt dit niet de geschikte oplossing.

Als voorstel wordt ook verwezen naar het kruispunt in Moorslede van de Dadizeelsestraat met de Iepersestraat, waarop een soortgelijke oplossing kan worden gebaseerd. Het fietspad zou dan naast het zebepad in de Lendeledsestraat worden geplaatst. Deze piste wordt verder onderzocht.

Het plaatsen van led pointers wordt bijgevolg (tijdelijk) uitgesteld.



3.8. Resultaten flitspalen

De resultaten van de vaste flitspaal in de Roeselarestraat worden besproken.

Overtredingen Roeselarestraat	
Oktober	75
November	55
December	Niet beschikbaar
Januari	94
Februari	138
Maart	83

3.9. Resultaten mobiele flitscontroles

De resultaten van de mobiele flitscontroles worden besproken.

Overtredingen		
Ledegem	Rollegem-Kapelle	Sint-Eloois-Winkel
5,09%	11,81%	10,07%

In de Lendeleedsestraat blijven bestuurders de snelheidsbeperking negeren. Mogelijks kan het plaatsen van een snelheidsdisplay in de rijrichting van Sint-Eloois-Winkel een oplossing bieden. Om de overstekende fietsers ter hoogte van de Oude Lendeleedestraat te beschermen, kan dan in de richting van Lendelede een aanwijzingsbord worden geplaatst.

4. Meldingen inwoners

4.1. Parkeerprobleem Oude Lendeleedestraat

Ter hoogte van het kruispunt van de Lendeleedsestraat met de Oude Lendeleedestraat zouden in laatstgenoemde straat vaak wagens geparkeerd staan dicht bij dit kruispunt. Hierdoor ontstaat een gevaarlijke situatie ookal staan de voertuigen reglementair geparkeerd.

Er moet overwogen worden om in het eerste deel van de straat (richting Lendeleedsestraat) een permanent parkeerverbod in te voeren.

4.2. Stationsstraat: fietsstraat

De gemeente ontving een melding dat de Stationsstraat onveilig is voor fietsers. De weg zou te smal zijn onder meer doordat wagens langs beide zijden mogen parkeren. Wanneer wagens de fietsers voorbijrijden moet ook nog eens worden uitgeweken in de smalle straat. Er wordt voorgesteld om dit als fietsstraat in te delen.

Op de verkeersraad wordt beslist om de situatie voorlopig te laten zoals deze is. Omwille van de smalle straat kan namelijk niet veel sneller dan 30 km per uur worden gereden en kunnen fietsers niet worden ingehaald.

Aan de raadsleden wordt gevraagd om de situatie in de gaten te houden. De beslissing wordt ter evaluatie toegevoegd op de agenda van de volgende verkeersraad.

4.3. Parkeerprobleem VBS De Peereboom

In de Hugo Verriestlaan wordt vaak tijdens het begin en einde van de schooluren geparkeerd voor private garages. Aan de gemeente wordt gevraagd of hier tegen maatregelen kunnen worden genomen.



De nummerplaten van de foutief geparkeerde wagens mogen steeds (bijv. door de school) worden bezorgd aan de politie en de wijkagent. Door middel van sensibilisatie of een boete wordt het foutief parkeren hopelijk op deze manier beëindigd.

5. Suggesties raadsleden

5.1. Sensibilisatie dode hoek

VBS De Binding wenst voor hun leerlingen graag een infomoment te organiseren over het gevaar van de dode hoek. De school kan aansluiten bij Prizma Heilige Familie in Izegem, zij hebben immers al een sessie ingepland.

Mogelijks kan een dergelijk infomoment worden georganiseerd vanuit/in samenwerking met de gemeente voor alle vier de scholen. Dit project wordt geagendeerd op de volgende verkeersraad.

5.2. Oversteekplaats Stationsstraat

Er wordt vaak dicht geparkeerd voor de oversteekplaats ter hoogte van de Stationsstraat 155. De borduur ter hoogte van deze locatie is ook te hoog aangelegd met oog op de toegankelijkheid voor overstekende voetgangers. De gemeente zal de borduur verlagen.

5.3. Rondpunt Papestraat

Ter hoogte van het rondpunt Papestraat - Provinciebaan staat in de Papestraat een C43 op het wegdek gesignaleerd met vermelding 50 terwijl dit 70 moet zijn. De gemeente is hiervan op de hoogte en meldt dat dit een foute markering is die werd uitgevoerd in opdracht van het AWW. Het probleem werd ondertussen ook reeds doorgegeven.

5.4. Verkeersstroom Kasteelstraat

De vraag wordt gesteld of de Kasteelstraat mogelijks kan worden gewijzigd in een éénrichtingsstraat. Door de gemeente werd reeds een offerte ontvangen om de verkeersstroom in kaart te brengen. Met deze resultaten kan dan verder aan de slag worden gegaan. Intussen werd ook al aan De Lijn gevraagd naar de mogelijkheid om de bussen een alternatieve route te laten volgen waardoor deze de Kasteelstraat niet meer moeten inrijden en de druk op deze weg verlaagd wordt.

5.5. Bord C43 Lendeleedsestraat

Het bord C43 met vermelding 50 zou sinds enkele maanden verdwenen zijn ter hoogte van de Lendeleedsestraat 27. De gemeente zorgt ervoor dat dit bord opnieuw wordt voorzien.

5.6. Kruispunt Stationsstraat - Rollegemstraat

Ter hoogte van het kruispunt van de Stationsstraat met de Rollegemstraat ontstaan vaak gevaarlijke situaties. De voorrangregels worden vaak niet gerespecteerd en de geparkeerde wagens staan soms ongelukkig geplaatst. De gemeente overweegt de parkeerstrook te verplaatsen.

5.7. Bord C45 Wevelgemstraat

Omwille van de snelheidsverlaging in de Ledegemstraat te Wevelgem ontstaat een onduidelijke situatie waardoor wagens maar maximaal 50 km/uur meer mogen rijden op grondgebied Ledegem en dit tot het ingaan van de bebouwde kom.

Door de politie wordt aan Wevelgem gevraagd om een bord C45 te plaatsen aan de gemeentegrens zodoende er weer een snelheidsbeperking geldt van 70 km/uur op het stuk voor het ingaan van de bebouwde kom.



5.8. Fout parkeren Oekensestraat

In de Oekensestraat wordt ter hoogte van huisnummer 2B vaak foutief op het trottoir geparkeerd. De wijkagent kwam hiervoor reeds ter plaatse en de politie volgt dit verder op.

6. Volgende verkeersraad

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 13 oktober 2025 om 20 uur.

Tussen april en juli wordt per mail een adviesvraag gesteld aan de raadsleden over het meerjarenplan 2026 - 2031. Er zal worden gevraagd of de acties (on)gunstig worden geëvalueerd, of hierover opmerkingen zijn, er bijkomende acties moeten worden toegevoegd of juist acties dienen te worden geschrapt.

