

# VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	25 maart 2024
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN	Greta Vandeputte
BIJLAGEN	/

AANWEZIG	Els Festjens, Erik D'haeyere, Gerda Dewulf, Hubert Claeys, Johan Opsomer, Lieven Capoen, Sophie Boddin, Tine Driessens, Stefaan Vannieuwenhuysse, Maarten Lust, Bart Dochy, Greta Vandeputte, Mathieu Derycke
VERONTSCHULDIGD	Iris Mahieu, Jochen Seys, Johan Vandavelde, Stefaan Accou, Tine Bostyn, Vanessa Wyffels, Willy Mullebrouck
AFWEZIG	Andy Samyn, Andy Vandoorne, Charlotte Kruidt, Ellen Deleu, Frances Anne, Koen Vanfleteren, Marianne Eeckhout, Stefaan Breughe

## Voorafgaand: omgevingsanalyse 2024

In het kader van de omgevingsanalyse 2024 wordt de verkeersraad geëvalueerd in samenspraak met de raadsleden.

### 1 Goedkeuren vorig verslag

Het verslag van 9 oktober 2023 werd goedgekeurd. Dit verslag wordt, conform artikel 20 van de statuten, gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

De verkeersraad heeft geen opmerkingen met betrekking tot bovenvermeld verslag.

### 2 Meldingen inwoners

#### 2.1 Paaltjes hoek Dorpsplein - Kloosterstraat

Zwaar vervoer die de Oekensestraat uitrijdt, en tegelijk het Dorpsplein oprijdt, zou vaak het brede voetpadgedeelte overrijden. Dit kan een gevaarlijke situatie veroorzaken voor omwonenden en de zwakke weggebruikers. Om beiden te beschermen worden op het voetpad vier paaltjes geplaatst ter hoogte van deze draai.

Het (onnodig/niet plaatselijk) doorgaand zwaar verkeer blijft evenwel een bezorgdheid. Vooral in de deelgemeente Sint-Eloois-Winkel vormt dit een groot probleem. De gemeente blijft zoeken naar de best mogelijk oplossing voor deze gevaarlijke verkeerssituaties. Zo zal gepolst worden bij de gemeente Wevelgem naar de aankoop van ANPR camera's.

#### 2.2 Wijzigen invulling kortparkeerplaats

Aangezien in het gebouw ter hoogte van Plaats 12 een nieuwe dokterspraktijk is gevestigd, wordt de invulling van één kortparkeerplaats gewijzigd. Het linkse parkeervak wordt een mindervalideparkeerplaats.

### 3 Meldingen gemeente Ledegem

#### 3.1 Verkeerskussens Kortwagenstraat

Zoals op de vorige verkeersraad werd beslist, zijn er twee verkeerskussens geplaatst in de Kortwagenstraat. Dit gebeurde in de bebouwde kom waardoor er geen snelheidswijziging moest worden doorgevoerd. In beide richtingen is een kussen voorzien. Ook voor de Lendeledsestraat zullen twee kussens worden aangekocht en geplaatst.

### **3.2 Voorrang Fabriekslaan**

Aangezien de snelheidsbeperking in de Fabriekslaan vaak wordt genegeerd, en het zicht voor zwaar vervoer komende uit de Nijverheidslaan beperkt is, wordt overwogen om de voorrangsregel te wijzigen.

Het gedeelte van de Fabriekslaan aan de zijde van de Provinciebaan, bij het in- en uitrijden van de Nijverheidslaan, zou dan de voorrangsweg vormen. Ter hoogte van de cabine wordt een stopstreep geplaatst. Er wordt voor een STOP-regel gekozen om de gevaarlijke verkeerssituatie extra aan te duiden.

Door de wijzigingen hoopt het gemeentebestuur dat de gereden snelheid zal verlagen. Het voorstel wordt gunstig geëvalueerd door de verkeersraad, onder voorwaarde dat de wijziging duidelijk wordt aangeduid. Indien het voorstel wordt uitgevoerd, zal vooraf eerst in communicatie worden gegaan met de aanwezige bedrijven.

### **3.3 Zebrapad Fabriekslaan**

Zoals hierboven reeds vermeld, wordt de snelheidsbeperking in de Fabriekslaan veelvuldig overschreden. Ter hoogte van het grote verkeerseiland is daarenboven een bushalte voorzien.

Om het oversteken voor de schoolgaande jeugd veiliger te maken, wordt dan ook een zebrapad aangebracht. Deze oversteekplaats wordt voorzien aan de uitrit van huisnummer 79. Bij het zebrapad worden twee aanwijzingsborden type F49 geplaatst. Indien bij evaluatie wordt aangetoond dat het zebrapad veel wordt gebruikt, zullen er ook lichtjes in het wegdek worden voorzien.

Dit zebrapad vormt samen met de wijziging van de voorrangsregel een aanvullende buffer om de gereden snelheid te verlagen.

### **3.4 Prefixed LED verkeersborden**

Reeds op de vorige verkeersraad werd aangehaald en besproken dat de kruispunten Moorseelestraat/Muizelstraat - Rollegem-Kapelsestraat een gevaarlijk punt vormen voor de fietsers. De gemeente is zich bewust van dit probleem en ziet het veiliger maken van deze kruispunten als een prioriteit. In de eerste fase werden reeds flikkerlichtjes aangebracht. Op beide kruispunten werd ook een verkeersbord aangebracht dat oplicht bij aankomend verkeer. In de laatste fase zullen aanvullend nog verkeerskussens worden geplaatst.

### **3.5 Parkeerverbod Toor**

Op het industrieterrein Toor zouden de bestuurders van vrachtwagens en ander zwaar vervoer frequent parkeren op de rijweg. Hierdoor moet het overige verkeer vaak uitwijken, wordt de zijkant van de rijweg beschadigd, en ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties. Bovendien moet steeds een doorgang van vier meter worden gevrijwaard bij brand zodoende de hulpdiensten het noodgeval tijdig en zonder obstakels kunnen bereiken.

Omdat het industrieterrein maar vanuit één rijweg toegankelijk is, werd beslist om op het volledige industrieterrein een parkeerverbod in te stellen. Deze zone zal worden aangeduid met de borden ZE1 en ZE1/. Vooraf aan het doorvoeren van deze wijziging zullen alle bedrijven die gevestigd zijn op het bedrijventerrein een schriftelijke melding met aanvullende toelichting ontvangen.

### **3.6 Nieuwe deelwagen**

In samenwerking met Claus2you wordt een aanvullende deelauto in onze gemeente geplaatst. Om aan de diverse mobiliteitsbehoeften van onze inwoners te voldoen, werd gekozen voor een witte Mazda 2. Deze wagen is immers ruimer dan de reeds twee aanwezige Fiat 500's. De kostprijs voor het gebruik ligt iets hoger. Per uur kost het gebruik je € 3,49 plus € 0,29 per kilometer. Om de wagen een hele dag te gebruiken betaal je € 31,00.

De nieuwe wagen is te vinden aan het administratief centrum waar voorheen de eerste Fiat 500 stond. Die laatste kreeg een nieuwe standplaats aan de kerk van Ledegem voor gebruikers die de voorkeur geven aan een compactere wagen. Er rijden in de gemeente dus momenteel al drie deelwagens rond, verdeeld over de deelgemeenten Ledegem en Sint-Eloois-Winkel.

### 3.7 Halfjaarlijkse flitsresultaten

Naar goede gewoonte worden de halfjaarlijkse flitsresultaten over de drie deelgemeenten besproken. Deze kunnen hieronder nogmaals worden geraadpleegd.

#### - Mobiele flitscontroles

Deelgemeente	Controles	Gecontroleerde voertuigen	Overtredingen	% in overtreding
Ledegem	5	1906	119	6,24%
Rollegem-Kapelle	2	868	71	8,18%
Sint-Eloois-Winkel	11	3531	326	9,23%

#### - Vaste camera's

Flitspaal	Snelheidsbeperking	Start controle	Einde controle	Overschrijding 1-10	Overschrijding 11-20	Overschrijding 21-30	Overschrijding 31-40	Overschrijding 41-50	Overschrijding 51-60	Totaal
Izegemeestraat	50	8/11/2023	14/11/2023	53	36	5	1	0	0	95
Izegemeestraat	50	14/11/2023	21/11/2023	59	13	2	1	0	0	75
Izegemeestraat	50	21/11/2023	27/11/2023	51	22	2	0	1	1	77
Roeselarestraat	50	4/12/2023	11/12/2023	13	14	3	1	1	0	32
Roeselarestraat	50	11/12/2023	18/12/2023	7	13	3	0	0	0	23

Bij de analyse kwamen volgende opmerkingen aan bod:

- De Provinciebaan wordt altijd meegenomen bij de flitscontroles.
- Omdat er vaak meldingen binnenkomen over de gereden snelheid in de Fabriekslaan, en om een goed signaal te geven, wordt ook hier veel geflitst.
- Ledegem is op vlak van flitsresultaten de beste leerling van de politiezone.
- In de Lendeledsestraat lijkt het aangewezen om verkeerskussens te plaatsen.

### 3.8 Aankoop fietsrekken

De gemeente heeft 20 nieuwe fietsrekken aangekocht. Er werd gekozen voor het type 'Toekan'. Elke rek biedt plaats aan 2 fietsen door middel van een hoog/laag systeem. De fietsrekken zijn geschikt voor alle wielmaten en worden op verschillende plaatsen in de gemeente voorzien.

Zes van deze nieuwe rekken kunnen reeds aan de muziekschool in Sint-Eloois-Winkel worden gespot.

### 3.9 Vernieuwen wegmarkeringen

Op 12 maart vond een overleg plaats samen met Wegmarkeringen De Grootte. Hierbij werden de aanvullende wegmarkeringen besproken, en de werkwijze waarop de huidige moeten worden vernieuwd.

In eerste instantie zal een ploeg alle verfmarkeringen vernieuwen. Hierna worden de thermoplastische aanduidingen opnieuw aangebracht. Op het overleg werd verzocht dat alles zou moeten worden vernieuwd voor/tegen de zomer. De aannemer verzekerde dat dit in orde zou komen.

## 4 Varia

### 4.1 Provinciale analyse dodelijke VKO

In 2018 bleken de cijfers in West-Vlaanderen bijzonder slecht inzake de dodelijke verkeersongevallen. Aangezien verkeersveiligheid een constant aandachtspunt is van onze provinciegouverneur, vormden deze slechte cijfers de aanzet om jaarlijks een grondige analyse uit te voeren.

Een diepgaandere en concrete kennis van de veiligheidsrisico's van het West-Vlaams verkeerssysteem is een fundamentele stapsteen naar een grotere verkeersveiligheid. De omstandigheden, context en oorzaken van de dodelijke verkeersongevallen in West-Vlaanderen worden daarom statistisch verwerkt.

Hiertoe werd door de provincie een snelle analyse opgesteld inzake de dodelijke verkeersongevallen in 2023 in West-Vlaanderen. Deze snelle analyse is gebaseerd op de inzage van het aanvankelijk proces-verbaal door een politieambtenaar die de gegevens onmiddellijk anonimiseerde. Het doel is om trends zo snel als mogelijk te detecteren en indien nodig maatregelen te laten nemen.

In 2023 zijn het aantal dossiers en verkeersdoden gedaald tegenover 2022. Beiden liggen evenwel hoger dan twee jaar terug. In onze politiezone zijn er in 2023 geen dodelijke verkeersongevallen gebeurd, hierbij behoren

we tot de beste van de provincie. Ook in de voorbije jaren bleef het aantal dodelijke verkeersongevallen beperkt tot één per jaar.

## **5 Suggesties raadsleden**

Hieronder kunnen de suggesties worden geraadpleegd die raadsleden hebben meegedeeld tijdens deze verkeersraad.

### **5.1 Fout parkeren Auto's Jacques**

Aan de garage Auto's Jacques op de Provinciebaan wordt, bij het leveren van de auto's door de vrachtwagen, vaak op het fietspad geparkeerd. Nochtans is er hiervoor ook op het privaat domein plaats.

Er werd voorgesteld dat het misschien een oplossing zou kunnen zijn om de wagens te lossen op de parking van Keukens Vervan. De wagens moeten dan wel een deel op het openbaar domein rijden om de garage te bereiken, terwijl deze niet ingeschreven zijn.

De politie belooft om de eigenaar en bestuurder van de vrachtwagen te blijven aanspreken. In het verleden werden hiervoor reeds boetes uitgeschreven.

### **5.2 Wijziging snelheidsbeperking draai Rollegemstraat**

Er wordt gevraagd naar de wijziging van de snelheidsbeperking ter hoogte van de draai tussen de bebouwde kom van Ledegem en Rollegem-Kapelle. Alvorens dit kan worden uitgevoerd, moeten de wegmarkeringen worden gewijzigd/verwijderd.

### **5.3 Wegdek Boomlandstraat - Kortwagenstraat**

Ter hoogte van het kruispunt aan de Boomlandstraat en Kortwagenstraat zou er een grote put in het wegdek liggen.

### **5.4 Fout parkeren appartementen Oekensestraat**

Aan Residentie De Zonnegroet in de Oekensestraat zouden altijd één of twee auto's op de fietsuggestiestrook en het voetpad staan geparkeerd. Hierdoor kunnen fietsers en voetgangers niet meer (veilig) passeren.

De wijkagent zal gevraagd worden om dit te controleren. Ondertussen kunnen de nummerplaten aan de politie worden gemeld zodat dit probleem verder kan worden opgevolgd.

## **6 Volgende verkeersraad**

Zowel voor de raadsleden, als voor het bestuur, blijkt de maandag nog steeds het meest geschikte moment om de verkeersraad te laten doorgaan.

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 21 oktober 2024 om 20 uur.