

VERSLAG VERKEERSRAAD

DATUM VERGADERING	9 oktober 2023
PLAATS	Gemeentehuis Ledegem - Rollegemstraat 132 - 8880 Ledegem
VERSLAGGEVER	Mathieu Derycke
BEVOEGD SCHEPEN	Greta Vandeputte
BIJLAGEN	/

AANWEZIG	Els Festjens, Erik D'haeyere, Gerda Dewulf, Johan Opsomer, Johan Vandeveldde, Lieven Capoen, Sophie Boddin, Tine Bostyn, Tine Driessens, Vanessa Wyffels, Stefaan Vannieuwenhuyse, Bart Dochy, Greta Vandeputte, Mathieu Derycke
VERONTSCHULDIGD	Andy Vandoorne, Iris Mahieu, Jochen Seys, Marianne Eeckhout, Marvin De Jonghe, Nele Feys, Reginald Vermeersch, Rolande Verfaille, Willy Mullebrouck, Peter Deberdt
AFWEZIG	Andy Samyn, Charlotte Kruydt, Ellen Deleu, Frances Anne, Hubert Claeys, Koen Vanfleteren, Stefaan Accou, Stefaan Breughe

1 Goedkeuren vorig verslag

Het verslag van 20 maart 2023 werd goedgekeurd. Dit verslag wordt, conform artikel 20 van de statuten, gedurende één jaar bekendgemaakt op de website, met uitzondering van privacygevoelige stukken.

De verkeersraad heeft geen opmerkingen met betrekking tot bovenvermeld verslag.

2 Meldingen inwoners

2.1 Snelheid Rollegemstraat

De gemeente kreeg van een inwoner uit de Rollegemstraat de opmerking dat er in de deze straat zeer snel wordt gereden. Meer bepaald zouden er in de draai aan het gemeentehuis vaak risico's worden genomen, en wordt de snelheidsbeperking hier vaak overschreden.

Zo zouden autobestuurders in deze bocht ook vaak links op de rijbaan rijden in plaats van uiterst rechts. Evenwel staan hier steeds auto's geparkeerd en creëert alles samen dus een onveilige verkeerssituatie. De verkeerborden zouden volgens de betrokkene ook niets uithalen. Volgens de melder kan er enkel door een infrastructurele aanpak iets wijzigen. Er wordt door de inwoner voorgesteld om rijbaankussens te plaatsen.

De commissaris van PZ Grensleie meldt dat het moeilijk is om infrastructurele maatregelen te nemen in de Rollegemstraat tussen Huis Maria en het gemeentehuis. Rijbaankussens veroorzaken bovendien ook geluidoverlast en het plaatsen van dergelijke obstakels in deze bebouwde zone is dus niet aangewezen. Uiteindelijk is het nog steeds de snelheid die moet worden gerespecteerd. Wanneer de snelheidsbeperking wordt nageleefd, is er immers geen gevaarlijke situatie. Bijgevolg deelt de politie mee dat er meer snelheidscontroles zullen worden uitgevoerd op dit gedeelte van de Rollegemstraat.

In navolging op deze melding, de snelheid ter hoogte van de Rollegemstraat (het gedeelte tussen gemeentehuis en Huis Maria), worden ook enkele flitsresultaten die betrekking hebben op deze straat besproken. De resultaten hebben voornamelijk betrekking op de zone tussen huisnummers 172 en 226. Hieruit blijkt onder meer dat gemiddeld 13 procent van het gemotoriseerd verkeer de vooropgestelde snelheid in de Rollegemstraat negeert.

Uit deze resultaten kan ook worden afgeleid dat er voornamelijk in zones waarbij een snelheidsbeperking van 30 km per uur geldt, een te zware snelheid wordt gereden. Mensen blijven 's ochtends gehaast en leren de snelheid in fietsstraten/zones 30 niet respecteren. Vanuit de verkeersraad komt evenwel de opmerking dat fietsstraten steeds meer ingeburgerd geraken. De gemeente benadrukt dat het belangrijk is om de snelheid in zones 30 en fietsstraten enkel te controleren indien dit nodig is (bijv. voor en na schooluren). Zodoende wordt draagvlak gecreëerd bij de inwoners.

2.2 Verkeersmaatregelen centrum Rollegem-Kapelle

Volgens een inwoner worden de (oplichtende) verkeersborden type C1 en C3, die zijn geplaatst aan de kerk en het schooltje in Rollegem-Kapelle, veel gegeneerd. Dit gebeurt voornamelijk tijdens de schooluren.

Vanuit de gemeente wordt de wijkagent aangespoord om meer te controleren op de navolging van bovenstaande verkeersregels.

2.3 Rijbaankussens Kortwagenstraat

De gemeente kreeg melding over de niet-naleving van de snelheidsbeperking in de Kortwagenstraat. Het betreft hier voornamelijk het stuk tussen Beitem en de Boomlandstraat. Meerdere malen per dag zouden auto's en moto's de snelheidsbeperking zwaar overschrijden. Het lijkt volgens de betrokkene levensgevaarlijk om met de fiets of te voet de straat op te gaan. Hiernaast doorkruisen ook veel vrachtwagens en tractors deze straat met als bestemming de lokale bedrijven.

Er wordt verzocht om maatregelen te nemen. Door de melder wordt ook meegedeeld dat de vroegere wegversmallingen die in deze straat aanwezig waren niets uithaalden. Deze versmallingen werden bovendien vaak beschadigd door zwaar verkeer die de straat doorkruiste. De gemeente beslist om verkeerskussens te plaatsen in de Kortwagenstraat.

2.4 Zebrapad Provinciebaan

De Provinciebaan moet dagelijks door verschillende scholieren worden overgestoken om bushaltes te bereiken. Om deze oversteek wat veiliger te laten verlopen, wordt verzocht een zebrapad te voorzien. De Provinciebaan valt evenwel onder beheer van het Vlaams Gewest. De gemeente vraagt aan het AWV om een zebrapad te plaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersstraat.

2.5 Zwaar vervoer Tuileboomstraat

Een inwoner vraagt een verbod op zwaar vervoer aan voor verkeer dat de Tuileboomstraat inrijdt richting de Gullegemsestraat, komende van bedrijventerrein 't Lindeke. Zo zouden er door dit zwaar verkeer trillingen ontstaan aan woningen die dicht bij deze straat gelegen zijn. Volgens de melder is er een structureel probleem in het wegdek zelf. Er wordt gevraagd naar een blijvende oplossing.

De gemeente tracht om, op een deel van de Tuileboomstraat, een nieuwe toplaag aan te brengen. Deze overlapping van het wegdek zou oorspronkelijk enkel plaatsvinden op het deel bij de Kapel- en Driemastenstraat. Omwille van bovenstaande melding zal deze zone echter een deel worden uitgebreid richting de meer bebouwde omgeving van de Tuileboomstraat.

Door de raadsleden wordt hiernaast gemeld dat ook in de Driemasten- en Tuileboomstraat veel putten in het wegdek zijn. De gemeente deelt mee dat deze zich hiervan bewust is, maar herstellingen worden voorlopig uitgesteld (uitgezonderd dringende - noodzakelijke werken). Deze straten vallen immers onder een rioleringsdossier dat in de nabije toekomst wordt uitgevoerd.

2.6 Uitrit Hof Ter Emstrode

Er zou een probleem zijn voor auto's die de Papestraat willen indraaien en komen uit het straatje aan Hof Ter Emstrode. Aan beide zijden van de uitrit staan auto's geparkeerd waardoor het zicht beperkt is. Om deze situatie op te lossen wordt voorgesteld om gele streeplijnen of een zebrapad te voorzien.

Aangezien er bij het aanbrengen van een zebrapad een parkeerverbod geldt van 5 meter rondom de oversteekplaats, wordt beslist om gele belijning te voorzien.

2.7 Spiegel Kortrijkstraat

Er wordt verzocht om een spiegel te plaatsen tegenover de Kortrijkstraat, en dit voor bestuurders die de Gullegemsestraat willen inslaan. Aangezien er aan beide zijden van dit kruispunt kan worden geparkeerd, wordt het zicht immers belemmerd. De meeste bestuurders lijken er ook meer dan 50 km per uur te rijden waardoor het inslaan gevaarlijk is. Vooral het verkeer komende vanuit Gullegem zorgt voor een onveilige situatie.

De gemeente meldt dat er in de nabije toekomst een extra wegmarkering wordt voorzien ter hoogte van de linkerkant van dit kruispunt. Meer bepaald wordt aan Jeugdhuis Den Chaplin een wegmarkering aangebracht net voor de bocht. Zodoende zullen de weggebruikers een beter beeld hebben op aankomend verkeer vanuit richting Gullegem.

2.8 Snelheid Klein Schardauw

Een inwoner meldt ons dat de snelheidsbeperking van 50 km per uur in Klein Schardauw vaak niet wordt nageleefd. Er wordt gevraagd om maatregelen te nemen.

Op de verkeersraad wordt evenwel besproken dat in deze wijk reeds bloembakken werden voorzien om het verkeer te doen vertragen. Bovendien wordt de snelheidsbeperking vermoedelijk enkel genegeerd door bewoners van deze doodlopende wijk. De gemeente vraagt zich bijgevolg af of het invoeren van een zone 30 al dan niet zinvol is.

In het verleden werd reeds navraag gedaan bij bepaalde doodlopende wijken om te onderzoeken of er draagvlak is om een zone 30 in te voeren. Eventueel kan in deze wijk ook worden nagegaan of voor dergelijke snelheidsbeperking draagvlak bestaat.

2.9 Parkeren Klein-Harelbekestraat

Volgens een inwoner zouden auto's vaak foutief parkeren in de Klein-Harelbekestraat. Dit zou ook het geval zijn in de Oudstrijderslaan en Smisseknokstraat. Zo zou het moeilijk zijn om bij grote parkeerdruk de straten (incl. draaien) door te rijden. Hiernaast kunnen sommige bewoners hun oprit niet uitrijden door auto's die niet reglementair staan geparkeerd.

Voornamelijk op zondag, tijdens het voetbal, wordt er vaak in deze straten (foutief) geparkeerd. De melder verzoekt ons om hiertegen dringend maatregelen te nemen. Graag meldt de gemeente dat er momenteel ook zware werken worden uitgevoerd in de Oudstrijderslaan en er hierdoor een grotere parkeerdruk ontstaat in aanpalende straten. Bijgevolg stijgt eveneens de kans op wagens die foutief worden geparkeerd.

De politie deelt mee dat er onder meer aan de uitbaters van de voetbalkantine wordt verzocht om te benadrukken aan supporters dat deze hun wagens correct moeten parkeren. Hiernaast wordt meegedeeld dat de politie best altijd wordt opgebeld indien wagens foutief staan geparkeerd. De politie laat de wagen daarna, al dan niet verplicht, verplaatsen.

3 Meldingen gemeente Ledegem

3.1 Snelheid Rollegemstraat 202

Zoals in punt 3.12. van de vorige verkeersraad werd aangehaald, wordt de snelheidsbeperking in de Rollegemstraat geldende tussen de bebouwde kom van Ledegem en Rollegem-Kapelle gewijzigd naar 50 km per uur. Een inwoner meldde ons nogmaals dat de maximale rijnsnelheid best van 70 naar 50 km per uur wordt herzien.

Graag melden wij dat onze gemeente uiteraard nog steeds achter dit voorstel staat en dat dit zal ook worden uitgevoerd. Een goedkeuring door de gemeenteraad wordt evenwel afgewacht tot de signalisatie op het wegdek wordt aangepast. Er werd immers aan de aangestelde firma verzocht om de afgebeelde verkeersborden C43, met vermelding 70, te verwijderen van het asfalt. Tot op vandaag zijn deze nog niet verwijderd.

Vanuit de verkeersraad komt de vraag of deze gewijzigde verkeerssituatie zal worden aangeduid. Indien mogelijk zal de gemeente een groot bord plaatsen met vermelding 'Groot genoeg? - 50 km/u'.

3.2 Snelheidscontrole Dorpsplein - zone 30

Vooraleer de algemene flitsresultaten worden besproken, wordt graag het resultaat van een flitscontrole meegedeeld in het Dorpsplein. De controle vond plaats op een dinsdagochtend tijdens het spitsuur. Er werden in deze zone 30, 601 auto's gecontroleerd waarvan er 10 procent in overtreding was. De maximaal gemeten snelheid betreft 50 km per uur.

3.3 Fietsrapport HLN

In het voorjaar werd door Het Laatste Nieuws een rondvraag gedaan met betrekking tot de fietsveiligheid in verschillende gemeenten en steden. De gevaarlijke punten die inwoners hebben gemeld, werden dan gebruikt om andere fietsers te waarschuwen en de gemeenten te laten weten waar er nog werk aan de winkel is.

Ook onze gemeente onderzocht alle locaties die als fietsonveilig werden aangeduid. Op de volgende bladzijden kan een kort overzicht worden teruggevonden, inclusief de maatregelen die mogelijks (kunnen) worden genomen.

3.3.1 Moorsleedsestraat 30

In deze straat zou het fietspad te smal zijn om het te kunnen gebruiken in dubbele rijrichting. Er wordt overwogen om de aanwezige kasseistrook te verwijderen en een haag op deze plaats aan te planten. Uiteraard wordt de gemeente Moorslede hierbij betrokken.

3.3.2 Provinciebaan 172

De oversteek van de Provinciebaan ter hoogte van de Sint-Pietersstraat wordt als onveilig aangeduid. Deze weg valt evenwel onder de bevoegdheid van het gewest. Er wordt daardoor, net zoals in punt 2.4 vermeld, gepolst om een zebraad te plaatsen ter hoogte van deze locatie.

3.3.3 Groene Jagerstraat 9

In de Groene Jagerstraat geldt een snelheidsbeperking van 70 km per uur, hoewel hier geen fietspad aanwezig is.

Er wordt op de verkeersraad meegedeeld dat dit inderdaad een gevaarlijk (kruis)punt is, aangezien hier reeds meerdere ongevallen plaatsvonden. Om de verkeerssituatie veiliger te maken, wordt beslist een verkeerskussen te plaatsen in de Groene Jagerstraat, komende van de Provinciebaan, ter hoogte van het kruispunt met de Kortwagenstraat. Naast dit verkeerskussen moeten dan ook de bijkomende borden type C43 met vermelding van 50 km per uur worden geplaatst.

3.3.4 Provinciebaan 64

Zoals tijdens punt 3.5. van de vorige verkeersraad werd besproken, vormt het kruispunt Fabriekslaan - Provinciebaan - Slypsstraat een gevaarlijk oversteekpunt voor fietsers. Op de vorige raad werd beslist om geen vluchtheuvels te voorzien omwille van de verkeersdrukke.

Evenwel besloot het college toch het AWV te contacteren om te polsen naar de plaatsing middengeleiders op de rijbaan. Deze zouden dan enkel in de vorm van wegmarkeringen worden voorzien, zonder een fysiek obstakel te vormen.

3.3.5 Roeselarestraat

Het fietspad in de Roeselarestraat wordt aangeduid als fietsonveilig. Volgens Het Laatste Nieuws is dit bovendien het punt dat het meest als gevaarlijk werd gemeld in Ledegem. In de nabije toekomst wordt het fietspad evenwel vernieuwd en veiliger ingericht.

3.3.6 Muizelstraat

Wanneer auto's de Rollegem-Kapelsestraat willen inrijden richting Rollegem-Kapelle, komende van het industrieterrein in Gullegem, zouden deze steeds op het fietspad staan. De melder zou reeds meermaals als fietser moeten uitwijken.

De gemeente meldt dat er reeds een STOP-streep en rood fietspad werd aangebracht, en het daarnaast duidelijk aangeduid is dat fietsers van beide kanten kunnen komen. De raadsleden delen mee dat er op dit punt reeds veel ongevallen zijn gebeurd. Er wordt voorgesteld om een spiegel te plaatsen, maar dit geeft evenwel een verkeerd beeld. Hiernaast wordt opgemerkt dat het omleiden van fietsers een oplossing kan vormen. De vraag is dan wel of veel fietsers deze omleiding zullen volgen.

Als oplossing voor deze situatie wordt beslist om in de Muizelstraat, aan het kruispunt met de Rollegem-Kapelsestraat, één of meerdere verkeerskussens te plaatsen. Hiernaast wordt een bord op het fietspad geplaatst met vermelding 'gevaarlijk kruispunt'. Mogelijks kunnen ook Led Pointers ingebouwd worden ter hoogte van deze locatie.

Er wordt verzocht om deze Led Pointers ook te plaatsen ter hoogte van het kruispunt Moorseelsestraat - Rollegem-Kapelsestraat.

3.3.7 Dorpsplein 8

Er wordt gemeld dat de fietsstraat ter hoogte van het Dorpsplein in Sint-Eloois-Winkel voor een veiligere situatie zorgt. Er zijn dus geen bijkomende wijzigingen nodig.

3.3.8 Lendeleedsestraat 2

Fietsers moeten op de Lendeleedsestraat, kort voorbij kruispunt, de weg dwarsen om het fietspad op te rijden (fietspad in beide richtingen). Hierbij bestaat het risico om achterop komend verkeer niet op te merken.

Raadsleden melden dat auto's vaak dicht/ter hoogte van deze oversteek parkeren. Hierdoor moeten fietsers soms verder van het kruispunt de straat oversteken. Er wordt voorgesteld om een rondpunt te creëren, maar hiervoor is te weinig plaats tussen de huizen.

Er is niet onmiddellijk een oplossing beschikbaar voor dit probleem. De verkeerssituatie zal worden opgevolgd en permanent worden geëvalueerd.

3.3.9 Gullegemsestraat 161

Fietsers die het kruispunt Tuileboomstraat - Gullegemsestraat oversteken, hebben geen goed zicht op het aankomend verkeer. Aangezien van alle weggebruikers de nodige aandacht wordt gevraagd, worden er geen bijkomende maatregelen genomen.

3.3.10 Muizelstraat

Er wordt gemeld dat de Muizelstraat fietsonveilig is aangezien het een tweevaksbaan betreft zonder aanduiding van een fietspad en er geen verlichting is voorzien. Hiernaast wordt ook gewezen op het feit dat ter hoogte van het industriepark in Gullegem een zeer mooi fietspad is voorzien, dit op een bepaald ogenblik eindigt, en pas terug begint aan het kruispunt met de Rollegem-Kapelsestraat.

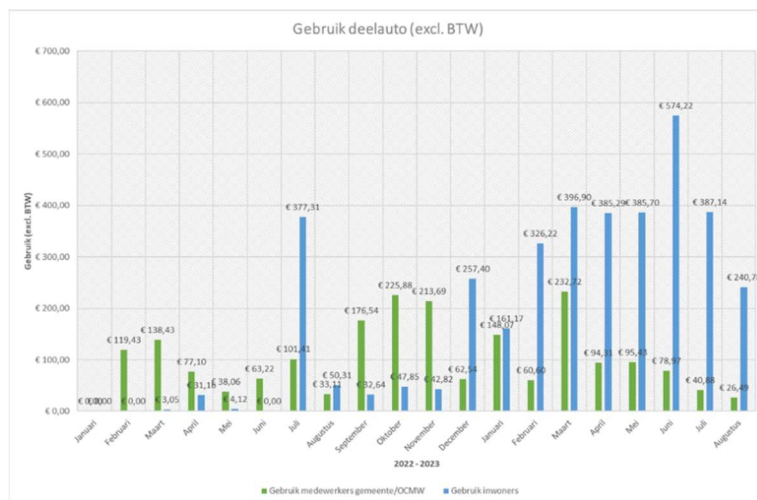
Deze situatie zou volgens de melder levensgevaarlijk zijn. De verkeersraad voegt hier nog aan toe dat auto's hier inderdaad heel snel rijden. Vanuit het bestuur wordt meegedeeld dat een route via de Driemasten- en Beurtemolenstraat een beter alternatief biedt.

3.4 Gebruik deelwagens

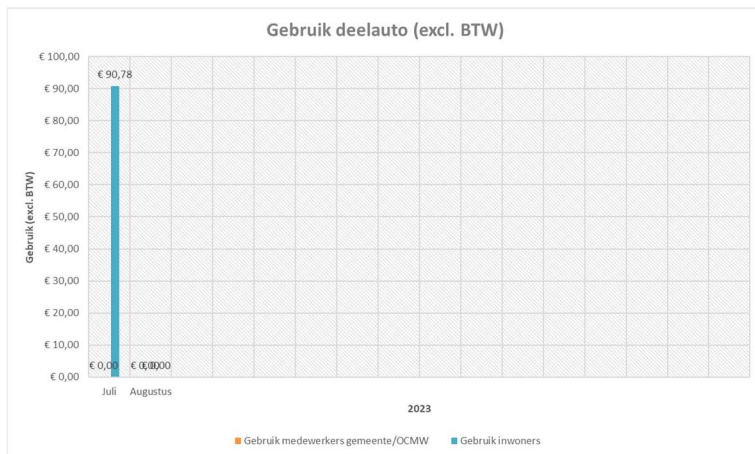
Op onderstaande grafieken kan het gebruik van de deelauto's worden geraadpleegd. Het gebruik van de deelauto in Ledegem blijft vrij hoog en stabiel. Hieruit blijkt dat het autodelen in Ledegem al goed is ingeburgerd.

Er is sinds kort ook een deelauto beschikbaar in Sint-Eloois-Winkel. Tegen alle verwachtingen in blijft het gebruik van deze wagen laag. Het autodelen staat hier evenwel nog in zijn kinderschoenen, wat mogelijk het weinige gebruik verklaart. Er wordt in de nabije toekomst, op een zaterdag, een infomoment voorzien in Sint-Eloois-Winkel bij de deelauto zelf. Hierbij zullen de vragen van de burgers ter plaatse worden beantwoord, en kunnen hopelijk enkele inwoners over de drempel van het autodelen worden geholpen.

Ondertussen wordt voor het autodelen nog steeds reclame gemaakt door middel van verschillende publicaties en op verscheidene momenten.



Grafiek deelauto Ledegem



Grafiek deelauto Sint-Eloois-Winkel

3.5 Nieuwe kortparkeerplaatsen

Er werden op de gemeenteraad van 29 juni 2023 twee nieuwe aanvragen tot kortparkeerplaatsen goedgekeurd. Meer bepaald wordt een kortparkeerplaats voorzien ter hoogte van Rollegemstraat 173 (Automatenshop Huis Maria) en aan het Dorpsplein 39 (Dierenartsenparktijk De Vlinderbeek).

3.6 Ingetrokken kortparkeerplaatsen

Twee kortparkeerplaatsen zijn volgens de aanvragers niet meer noodzakelijk en zullen door de gemeenteraad van 12 oktober 2023 worden ingetrokken. Meer bepaald worden de kortparkeerplaatsen ingetrokken ter hoogte van de Gullegemsestraat 129 en aan de Sint-Jansstraat 16.

3.7 Zebropaden scholen

Onze gemeente heeft de aangestelde firma, verantwoordelijk voor de wegmarkeringen, verzocht om alle zebropaden aan de scholen opnieuw aan te brengen. Zo willen wij de oversteek voor jonge scholieren tijdens de donkere wintermaanden wat veiliger laten verlopen.

3.8 LED Pointers zebropaden

Naast het hernieuwen van oversteekplaatsen neemt onze gemeente ook nog andere maatregelen om de zebropaden extra veilig te maken. Op verschillende locaties worden er aan oversteekplaatsen LED Pointers ingebouwd. Tijdens donkere dagen of 's nachts worden autobestuurders door deze lichtjes dan gewaarschuwd voor de nabijgelegen zebropaden. Naast een veiligere oversteek voor zwakke weggebruikers, zorgt dit ook voor een vertragend effect bij gemotoriseerd verkeer.

Enkele raadsleden verzoeken om ook aan het eerste zebropad in Kortwagenstraat, komende van de Sint-Eloois-Winkelstraat, lichtjes te voorzien. Dit stond reeds op de planning van de gemeente en wordt dus binnenkort uitgevoerd.

3.9 Testkaravaan provincie

Een tijdje geleden stelde Ledegem zich kandidaat voor de provinciale campagne 'de testkaravaan komt naar jouw gemeente!'. Deze campagne laat de inwoners van de deelnemende gemeenten twee weken lang een elektrische fiets, elektrische bakfiets of speedpedelec proberen voor de dagelijkse verplaatsingen. Deze test is de manier om de voordelen van verplaatsingen met de fiets te ontdekken, en zelf te ondervinden of zo'n type fiets beantwoordt aan de eigen concrete vervoersbehoeften (bijv. kinderen naar school brengen met de bakfiets).

Uit de provinciale bevraging blijkt telkens weer dat de deelnemers zeer nieuwsgierig zijn naar de mogelijkheden van het betreffende vervoermiddel en dat ze nadien een veel beter idee hebben van welke fiets ze nodig hebben of eventueel (niet) zullen aanschaffen. In 2024 is het de beurt aan Ledegem om de testkaravaan te verwelkomen gedurende 1 maand (2 testperiodes), namelijk van 13 mei tot en met 7 juni 2024.

3.10 Resultaten flitscontroles

Hieronder kunnen de resultaten van de mobiele flitscontroles worden geraadpleegd voor de periode van 20 maart tot 29 september 2023.

Deelgemeente	Controles	Gecontroleerde voertuigen	Overtredingen	% in overtreding
Ledegem	13	5123	567	11,07%
Rollegem-Kapelle	3	569	33	5,80%
Sint-Eloois-Winkel	15	6205	1066	17,18%

Er wordt gemeld dat de snelheidsbeperking in de Izegemsestraat vaak wordt overschreden. Uit de flitscontroles kan dit ook worden afgeleid.

4 Suggesties raadsleden

Hieronder kunnen de suggesties worden geraadpleegd die raadsleden hebben meegedeeld tijdens deze verkeersraad.

4.1 Wijzigingen samenstelling verkeersraad

Volgende raadsleden meldden geen deel meer uit te maken van de verkeersraad en worden vervangen door:

- Marvin De Jonghe → geen vervanging
- Reginald Vermeersch → geen vervanging
- Rolande Verfaille → Els Festjens
- Nele Feys → Tine Driessens

4.2 Bushalte Ledegem Wit Kruis

Een raadslid vraagt om een bushokje te voorzien ter hoogte van de bushalte 'Ledegem Wit Kruis' (Fabriekslaan). Mogelijks kan er een hokje worden gebruikt van haltes die zijn geschrapt. De gemeente volgt dit op en probeert om in de toekomst aan deze halte een hokje te voorzien.

4.3 Verkeersdrukte Kasteelstraat

Er wordt gevraagd welke maatregelen er in de toekomst zullen worden genomen om de verkeersdrukte in de Kasteelstraat te verlagen. De piste om een Kiss & Ride zone in te voeren, lijkt op korte termijn nog steeds de beste optie. Hierbij rijden ouders die hun kinderen willen ophalen of afzetten de Kasteelstraat in via het kruispunt met de Lendeleedsestraat. De Kasteelstraat wordt dan door de ouders verlaten langs de zijde van het Dorpsplein.

Mogelijks kan op lange termijn een éénrichtingsstraat worden ingevoerd in de Kasteelstraat. Er moet dan evenwel rekening worden gehouden met doorstroming in de andere omliggende straten. Eventueel zou de rijrichting in enkele van deze aangrenzende straten dan ook moeten worden gewijzigd. Uiteraard moet ook in rekening worden gebracht dat bij het invoeren een éénrichtingsstraat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer toeneemt, en de kans op overtredingen verhoogt.

5 Volgende verkeersraad

Op vraag van een raadslid wordt geëvalueerd of de maandag nog steeds het meest geschikte moment is om de verkeersraad te laten doorgaan. Zowel voor raadsleden, als voor het bestuur, blijkt dit het geval te zijn.

De volgende verkeersraad wordt ingepland op maandag 25 maart 2024 om 20 uur.